LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : 28.08.2011-ലെ ഉത്തരവിനെ ആരുടെ അപേക്ഷ പ്രകാരമാണ് സ്റ്റേ ചെയ്തത്, എന്തിനുവേണ്ടിയാണ് സ്റ്റേ ചെയ്തത്? ആ സ്റ്റേയാണ് ഇപ്പോൾ വെക്കേറ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 19-1-2016-ൽ ഏത് കേസ്സിന്റെയാണോ സ്റ്റേ വെക്കേറ്റ് ചെയ്തത് ആ കേസിനെപ്പറ്റിയാണ് ഞങ്ങൾ പറയുന്നത്. 19-1-2016-ൽ സ്റ്റേ വെക്കേറ്റ് ചെയ്ത കേസ് ഏതാണ്? ആ കേസിൽ ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ആ ഉത്തരവ് പ്രകാരം എഫ്.ഐ.ആർ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതല്ലേ? അത് നടത്താതെ ഒളിച്ചോടുന്നത് എന്തിനാണെന്നാണ് ഞങ്ങൾ ചോദിച്ചത്. അതേക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. ഇപ്പോഴും ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ഒളിച്ചോടുകയാണ്. ഒളിച്ചോടുന്ന ഈ നയത്തെ പ്രതിഫലിച്ചുകൊണ്ടും അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ച നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ടും ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി)

III ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നടപടി

ചീഫ് വിപ്പ് (ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ) : സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന അവസ്ഥയിലേക്കാണ് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ പൊതുനിരത്തുകൾ കുരുതിക്കളമാക്കുന്ന പ്രവണത തടയാൻ സാധ്യമായതെല്ലാം സർക്കാർ ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് ദിനംപ്രതി 11 ജീവനുകൾ വാഹനാപകടങ്ങളിലൂടെ പൊലിയുന്നുവെന്നാണ് ഔദ്യോഗിക കണക്ക്. 150 പേർക്ക് പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ജീവഹാനി സംഭവിക്കുന്നതിൽ ഏറെപ്പേരും ഇരുചക്ര വാഹന യാത്രക്കാരോ കാൽനടയാത്രക്കാരോ ആണെന്നും വിദഗ്ധർ പറയുന്നു. 25 വയസ്സിൽ താഴെയുള്ളവരുടെ കുടുംബങ്ങളുടെ നെടുംതൂണുകളാണ് ഇത്തരക്കാരിൽ ഏറെപ്പേരുമെന്ന് കണ്ടെത്തിയത് ഗൗരവമേറിയതാണ്. പരിക്കേൽക്കുന്ന പലരും ജീവിതകാലമത്രയും പരസഹായത്തോടെ ജീവിക്കേണ്ടി വരുന്നു. റോഡപകടങ്ങൾമൂലമുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക നഷ്ടത്തേക്കാൾ വലുത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന ജീവഹാനിയും ആരോഗ്യ നഷ്ടവുമാണ്. ദുഃഖങ്ങളാലും മഹാവ്യാധികളാലും മരണമടയുന്നവരേക്കാൾ കൂടുതൽ ജനങ്ങളാണ് റോഡപകടങ്ങൾ കാരണം മരണമടഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഓരോ വർഷവും സംസ്ഥാനത്ത് അഞ്ചുലക്ഷത്തോളം റോഡപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ പത്ത് ശതമാനം അപകടങ്ങളും സംഭവിക്കുന്നത് കേരളത്തിലാണ്. ഈ റോഡപകടങ്ങളിൽ 30,000-ത്തിലധികം പേർക്ക് പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. റോഡപകടങ്ങളിൽ പെടുന്നവരിൽ 80 ശതമാനത്തിലധികം പേരും കാൽനട യാത്രക്കാരും ഇരുചക്രവാഹനക്കാരുമാണ്. രാജ്യത്ത് റോഡപകടങ്ങളിൽ മഹാരാഷ്ട്രയും തമിഴ്നാടും കഴിഞ്ഞാൽ മുന്നിൽ നിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഡ്രൈവിംഗ് അശ്രദ്ധ, ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളുടെ നഗ്നമായ ലംഘനം തുടങ്ങിയ വിവിധ കാരണങ്ങളാലാണ് റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത്. പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെ സംയോജിതവും സമയോചിതവുമായ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത, ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നവർ മുതൽ ഭാരവണ്ടികൾ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ വരെ നിയമലംഘനം, അലക്ഷ്യമായ ഡ്രൈവിംഗ്, പൊതു നിരത്തുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിൽ കാണിക്കുന്ന അലംഭാവം, ഇലക്ട്രിസിറ്റി കേബിളുകൾ, ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കുഴിക്കുന്ന റോഡുകൾ യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താതിരിക്കൽ, ഓടകൾ മൂടാതിരിക്കൽ, നിരത്തുകളിലെ അശാസ്ത്രീയ രീതിയിലുള്ള സ്ലാബ്, സ്പീഡ് ബ്രേക്കിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾ, അപകട സാദ്ധ്യതാ മേഖലകളിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ സൂചന ഫലകങ്ങളുടെ അഭാവം തുടങ്ങിയവയൊക്കെ റോഡപകടങ്ങൾക്ക് പ്രധാന കാരണങ്ങളാണ്.

മീ. സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ ഒരു മിനിറ്റ്. പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് എന്താണ് പറയാനുള്ളത്?

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ) : സർ, ഇന്നത്തെ തുടർന്നുള്ള സഭാനടപടികളുമായി സഹകരിക്കാൻ ഞങ്ങൾക്ക് വൈഷമ്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷം ഒന്നടങ്കം സഭ ബഹിഷ്കരിക്കുകയാണ്.

(അഴിമതി ആരോപിതരായ മന്ത്രിമാർ രാജിവയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷം ഒന്നടങ്കം സഭാനടപടികൾ ബഹിഷ്കരിച്ച് പുറത്തുപോയി.)

12.00 Noon]

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ : സർ, കേരളത്തിൽ ഇതിനകം 96 ലക്ഷം വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഇതിൽ ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ ഏതാണ്ട് 65 ശതമാനമുണ്ട്. വർഷംതോറും 5 ലക്ഷം വാഹനങ്ങൾ പുതുതായി നിരത്തുകളിൽ ഇറങ്ങുകയാണ്. എന്നാൽ ഇതിനാവശ്യമായ റോഡുകളില്ല. ആകെയുള്ള 162000 (ഒരു ലക്ഷത്തി അറുപത്തി രണ്ടായിരം) കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന റോഡുകളിൽ പലതും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ല. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡപകടങ്ങളിൽ 45 ശതമാനവും നടക്കുന്നത് നാഷണൽ ഹൈവേകളിലും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിലുമാണ്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ പ്രായോഗികമായ റോഡ് വികസനവും പരിപാലനവും ആവശ്യമാണ്. ഏകദേശം 3107 മില്ലീ മീറ്റർ മഴ കേരളത്തിൽ ലഭിക്കുന്നുവെന്നാണ് കണക്ക്. ഇത് അതിജീവിക്കാനുള്ള ശേഷി നമ്മുടെ ഭൂരിഭാഗം റോഡുകൾക്കുമില്ല. കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ ഉന്നതമായ മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ച് നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത് ഏറ്റവും അനിവാര്യമാണ്. 2015-ലെ റോഡപകടങ്ങളുടെ നിരക്കുവച്ച് നോക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ നിരത്തുകളിൽ പൊലിയുന്ന ജീവനുകളുടെ എണ്ണം പ്രതിവർഷം പതിനായിരം കവിയുകയാണ്. റോഡപകടങ്ങൾ തടയാനാകുന്നില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, അപകട ത്തിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് യഥാസമയം ചികിത്സ നൽകുവാനും അവരെ രക്ഷപ്പെടുത്തുവാനും മതിയായ ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങളും ലഭ്യമല്ല. അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിന് പൊതുജന - ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഇടപെടലുകളും ചില സാഹചര്യങ്ങളിൽ തുലോം കുറവാണ്. ഇതിനുദാഹരണമാണ് തലസ്ഥാനത്തെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലുണ്ടായ അപകടങ്ങൾ. ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഇനിയും ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ സമൂഹത്തിന്റെ സമീപനങ്ങളിലും മനോഭാവത്തിലും കാതലായ മാറ്റം ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. നമ്മുടെ റോഡുകൾ സുരക്ഷിത നിരത്തുകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനും ഓരോ ഡ്രൈവറെയും സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുള്ളവരാക്കുന്നതിനും അവരുടെ ഡ്രൈവിംഗ് മനോഭാവം അഭിലഷണീയമായ രീതിയിൽ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനും അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് അടിയന്തര വൈദ്യ സഹായം എത്തിക്കുന്നതിനും കാലോചിതമായ അടിയന്തര സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഡ്രൈവിംഗ് ഒരു കലയായും അതോടൊപ്പം ഒരു തൊഴിലായും മനസ്സിലാക്കി തൊഴിൽ മര്യാദകളും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളും യഥാവിധി പാലിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിന് ഓരോ ഡ്രൈവറെയും പര്യാപ്തമാക്കുന്നതിനുതകുന്ന രീതിയിലുള്ള പരിശീലനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളും കർശനമായ ലൈസൻസ് സംവിധാനങ്ങളും ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്.

GPM. 2/239/2020-48

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മദ്യം, മയക്കുമരുന്ന് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് അമിത വേഗത്തിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്ക് കടുത്ത ശിക്ഷ ഉറപ്പാക്കണം. ഇപ്രകാരം വാഹനം ഓടിച്ച് അപകടമുണ്ടാക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന ഇരുചക്ര വാഹനക്കാരിൽ ഭൂരിപക്ഷവും ചെറുപ്പക്കാരായതിനാൽ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസിന്റെ പ്രായപരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കുക, റോഡ് സുരക്ഷാ പരിപാലന സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തി നിരത്തുകളിൽ കർശനമായ മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക, പ്രതിമാസ റോഡ് സുരക്ഷാ അവലോകനം നടത്തുക, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ഒരു സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടത്തുക, പൊതുജനങ്ങൾക്കും ഡ്രൈവർമാർക്കും ഉതകുന്ന വിധത്തിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുക, സ്കൂൾ പഠനത്തിന്റെ തുടക്കം മുതൽ റോഡ് സുരക്ഷാബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പാഠ്യ വിഷയമാക്കുക എന്നീ നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന യാത്രക്കാരെയും ഡ്രൈവർമാരെയും രക്ഷിക്കുന്നതിനും അടിയന്തര വൈദ്യസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമായി ദേശീയ - സംസ്ഥാന പാതകൾക്ക് അടുത്തായും ജില്ലാ താലൂക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിലും ട്രോമാ കെയർ സെന്ററുകളും മറ്റ് ചികിത്സാ സംവിധാനങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷ എന്നത് വാരാഘോഷം എന്നതിലുപരി ഒരു സംസ്കാരമായി വളർത്തിയെടുക്കേണ്ടത് ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. വിദ്യാസമ്പന്നരും സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുമുള്ള കേരളീയരുടെ കടമയാണിതെന്നുള്ളത് വിസ്മരിക്കാൻ പാടില്ല. ആയതിനാൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി അതിനുതകുന്ന നിലയിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, ബഹുമാന്യനായ ചീഫ് വിപ്പ് തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ പറഞ്ഞ പോസിറ്റീവായ നിർദ്ദേശങ്ങളെയെല്ലാം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. വാഹനങ്ങളുടെ പെരുപ്പം, അപരിചിതമായ റോഡുകൾ, ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുക, ഡ്രൈവിംഗിലെ നിയമലംഘനം, അശാസ്ത്രീയമായ ഡ്രൈവിംഗ് പഠനം, വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്നസ് ഇല്ലായ്മ എന്നീ പ്രധാനപ്പെട്ട ആറ് കാര്യങ്ങളാണ് വാഹനാപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നതിനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണങ്ങളായി പ്രഥമദൃഷ്ട്യാ കാണുന്നത്. വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി നടപടികൾ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളിലും ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിലും ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്പീഡ് ട്രേസറുകൾ, മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹന പരിശോധനയും ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടന്നുവരുന്ന ചെക്കിംഗുകളും അമിത വേഗത്തിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർക്കശ നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഡ്രൈവർമാർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലന പരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുകയും അമിത വേഗതയ്ക്കെതിരെ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കാനായി പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. മദ്യപിച്ചും അശ്രദ്ധമായും വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് കണ്ടുകെട്ടുക, സസ്പെന്റ് ചെയ്യുക, പിഴ ഈടാക്കുക തുടങ്ങിയ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ജില്ലാ തലങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ട്രേസറുകൾ ഉപയോഗിച്ചും മേഖലാ തലങ്ങളിൽ അത്യാധുനിക റഡാർ സംവിധാനങ്ങളും ഇന്റർസെപ്റ്ററുകളും ഉപയോഗിച്ചും വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത കണ്ടു പിടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ വാഹനങ്ങളുടെ സാന്ദ്രത കൂടിയ ബ്ലാക്ക്സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടുകൂടി തിരുത്തൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി നടത്തുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ 'എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ മഴക്കാലത്തിന് മുന്നോടിയായി പ്രത്യേക പ്രീ-മൺസൂൺ പരിശോധനകളും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നടത്തുന്നുണ്ട്. 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നിയമപ്രകാരം രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ ഏജൻസികളുടെയും സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുകയാണ്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള പോലീസ് ആക്ട് സെക്ഷൻ 72 പ്രകാരം ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. പഞ്ചായത്തുകൾ, മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ പ്രസിഡന്റ്/ ചെയർമാൻ അദ്ധ്യക്ഷൻമാരായും ജില്ലാ കളക്ടർ, ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ പ്രതിനിധികളടങ്ങുന്ന ഒരു സമിതി രൂപീകരിച്ച് പഞ്ചായത്തുകളിലെ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റികൾ വേറെയും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് ദശാബ്ദക്കാലമായി കേരളത്തിലെ റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലകളിൽ വിലയേറിയ സംഭാവനകൾ നാറ്റ്പാക് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട പല പഠനങ്ങളും നാറ്റ്പാക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഗതാഗത വകുപ്പ്, പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ്, നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി എന്നീ വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 'ശ്രുതയാത്ര 2015' എന്ന പേരിൽ ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇതിനേക്കാൾ നല്ല നടപടികളുണ്ടെങ്കിൽ അതും നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ജനസൗഹൃദമായി പോകാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഫലമായി ഇന്നലത്തെ ക്യാബിനറ്റിൽ കേരള ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി 72 കോടി രൂപയുടെ ആനുകൂല്യം സാധാരണ യാത്രക്കാർക്ക് നൽകത്തക്ക വിധത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓർഡിനറി ബസുകളുടെ ചാർജ് കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 135000 (ഒരു ലക്ഷത്തി മുപ്പത്തി അയ്യായിരം) കുട്ടികൾക്ക് സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പോലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം എടുക്കാവുന്നതിലധികം ഭാരം എടുക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം ജനങ്ങളുടെ താല്പര്യം പൂർണ്ണമായി പരിഗണിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ : സർ, ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഒട്ടനവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എങ്കിലും റോഡപകടങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ കാര്യമായ കുറവുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. റോഡപകടങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ കേരളമാണ് ഇന്ത്യയിൽ മൂന്നാം സ്ഥാനത്ത് നിൽക്കുന്നത്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ റോഡപകടങ്ങളിൽ ഒരു കുറവും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. എല്ലാ മാസവും വ്യത്യസ്ത ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു അവലോകന മീറ്റിംഗ് നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഈ നിർദ്ദേശം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ജില്ലാതലത്തിലും പഞ്ചായത്ത് അടിസ്ഥാനത്തിലും ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഒരു കമ്മിറ്റിയുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ കാര്യമാണ് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞത്. എല്ലാ മാസവും ആ കമ്മിറ്റികൾ കൂടുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : Sri. A. K. Balan, not in the seat.

(നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്ന അംഗം സീറ്റിൽ ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ രണ്ടാമത്തെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ചില്ല)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly